



Modern utrustning i en brandbil och ny brandstation. Det finns hos den nya deltidsskären i Lofsdalen, från vänster Lemnart Jonasson, Kurt Svensson (fräddningschef Härjedalen), Chennet Landström och Göran Löfström.

# Lofsdalen gjorde tvärtom – bildade deltidsskår av värn

**LOFSDALEN.** Härjedalens räddningstjänst gick mot strömmen och ersatte räddningsvärm i Lofsdalen med en deltidsskår i ny station.

– En småt unik satsning. Det är vanligare att kärer läggs ned eller görs om till räddningsvärm, säger räddningschefen Kurt Svensson.

Projekter har kostat 10 miljoner kronor i utbildning, materialan-

skaffning och byggnation.

Fram till årsskiftet 2007/08 hade Lofsdalen endast ett räddningsvärm med tre alternatived förmän i beredskapstjänst. Där emot inga anställda brandmän.

Då byn vänt så kraftigt och numera tar emot 160 000 besökare varje år under turistsäsongen fanns det anledning att se över räddningstjänsten i området. Lofsdalens kär utvidgades 1 fe-

bruari i år. Den har fem minuters anspringsstid och består av fyra förmän och sju deltidsskären (varav en förmän och en brandman i pooltjänst).

Kären har löpande beredskap enligt trullande schemona med jour var tredje vecka. Sex av brandmännen är män, en är kvinna.

– Som alla vet finns det väldigt få kvinnliga brandmän och därför känns det positivt att vi har åtminstone en i kären i Lofsdalen. Vi ser gärna fler kvinnliga brandmän hos oss i framtiden, säger Kurt Svensson.

**Flerfallet av de brandmän** som blivit deltidsskären tillhörde tidigare räddningsvärm. En förmän och två brandmän har alltid jour och det är också utryckningsskyrkan vid ljust larm. Vid stort larm är det fri inryckning och då går även larmet i Sveg.

Förra året gjordes nio insatser och i år beräknas antalet öka till mellan 10 och 30. Turistperioden under vintern är den mest intensiva, men även under sommaren ökar insatserna.

– Svårigheten att rekrytera brandmän hänger oftast ihop med att beredskapstjänsten påverkar både privatliv och ar-



**Pia Sanderhoff är kärns enda kvinnliga brandman, men räddningschefen vill gärna ha in fler.**

bersliv, säger förmän Chennet Landström, nyutbildad förmän och den första nya på 19 år.

– Men de senaste åren har alla i Lofsdalen ansträngt sig extra mycket för att vi ska bli en aktiv turistort. Stödet för kären är heljätrat och därför har det blivit lättare att rekrytera brandmän.

Chennet Landström exemplifierar med att de två brandmännen i det egna företaget är planerade i olika jourgrupper. Då

minskar risken för påverkan i verksamheten.

**Den nya brandbilen**, en Renault Mascott, är utrustad för högrtrycksäckning samt skum och konventionell släckning. Bilen rymmer 1 kubikmeter vatten och 100 liter skum. Den gamla större brandbilen fungerar i dag som tankbil med 5 kubiks kapacitet.

Brandbilens högrtrycksäckning arbetar med ett tryck på upp till 250 bar och bilen har nya klippverktyg. Fordonet är lättmanövrerat och väl anpassat till Lofsdalens stugbygge. Bilen kan sättas in även vid tränga och backiga förhållanden.

**Text och foto:**  
Magnus Tamelander  
frilansjournalist



Skinnande fin är den, Lofsdalens deltidsskårs nya brandbil, en Renault Mascott med plats för fem utryckande brandmän.

Fotoc: Räddningstjänsten Härjedalen har sju deltidsskärer med följande beredskap:  
Sveg 1+4, Ytterhogdal 1+4, Funäsdalen 1+4, Hede 1+3, Vemdalen 1+3, Lofsdalen 1+2 och Liljhärdal 1+2.  
Desutom finns ett räddningsvärm i Messlingen.