

Ny Udrykningsvagt



BEREDSKABSSTYRELSEN NR. 4, JULI 2006

NYHEDSBREV – PROJEKT NU



4 nye Basisbiler i produktion.

Indledning

I begyndelsen af 2005 blev det besluttet at anvende ekstra 10 millioner i forsættelse af projekt NU til styrkelse af udrykningsvagten ved centrene. Det blev besluttet at anvende beløbet til 4 nye Basisbiler, der skulle svare til den igangværende opbygning af prototypen.

Begrundelsen var bl.a. den høje gennemsnitsalder for de nuværende automobilsprøjter ASP 3200 som primærindsatskøretøj samt manglende uddannelseskøretøjer. Ved indkøb af nye Basisbiler kunne ASP 3200 indgå både som reservevagsprøjter og forbedre forholdene i uddannelsen. Da de 10 mio kom sent i forligsperioden er projektet kendetegnet ved en meget stram økonomistyring samtidigt med, at de udarbejdede specifikationer og det aftalte leveringstidspunkt skal overholdes. De 4 opbygninger blev sendt i EU udbud og ordren blev ultimo 2005 tildelt den polske fabrik, Wawrzaszek Inzynieria Samochodow Specjalnyc, som i daglige tale er forkortet til WISS.

WISS

Firmaet ejes af en polsk familie ved navn Wawrzaszek. Mariusz Rosa er direktør og forestår den daglige ledelse af WISS. Fabrikken ligger i det sydlige Polen ca. 150 km sydvest for Krakow. WISS er specialiseret i opbygning af brand- og redningskøretøjer.

I Skandinavien bliver deres produkter markedsført gennem Autokaross i Sverige og for Danmarks vedkommende i samarbejde med Hauberg Technique i Haslev. I 2004 overtog WISS endvidere aktiemajoriteten i svenske RUBERG AB i Skåne, som fremstiller pumper. Flere oplysninger om fabrikken kan fås på deres hjemmeside: <http://www.wawrzaszek.com.pl/>

Organisation

Til gennemførelse af projektet er der udpeget følgende personer:

Hos WISS er udviklingschefen, Michal Romaniszyn projektejer og hans souschef, Wojciech Luchowiec daglig projektleder.

Hos BRS er Ib Jensen projektejer og Jørgen Pedersen daglig projektleder med teknisk bistand fra videncentret i Næstved ved Henning Gummesen.

Frank Hauberg fra Hauberg Technique er bemyndiget til at repræsentere WISS i alle henseender.



BASISBILEN — Beredskabsstyrelsens primærindsatskøretøj

Opbygningen

Produktionen af de 4 nye Basisbiler er nu i fuld gang og levering til BRS vil finde sted i 4. kvartal i år. Udvikling og produktion af bilerne er baseret på de specifikationer (udarbejdet af AGBAS under projekt NU), som også dannede grundlag for prototypen. Dette skulle betyde en stor sammenlignelighed mellem prototypen og de kommende køretøjer selvom de er produceret ved 2 forskellige leverandører. Prototypen er bygget hos HMK Ringe, tidligere Ringe Karosseri på Fyn og de kommende 4 biler hos WISS i Polen.

De primære data for køretøjet:

- Mercedes Bens Actros MPlI 3346 A 6x6.
- Bemanding 2+2+4.
- Pumpe:
 - lavtryk 4000 l/min, 10 bar, 3 m sugehøjde.
 - højtryk 400 l/min, 40 bar.
- Vandtank 3600 l.
- Skumtank 400 l med mulighed for direkte tilblending til pumpen.
- Ekstra udtag fra skumtank til eksterne tilblandere.
- 2x80 m ¾" højtryksslange.
- 13 kVA hydraulisk generator.
- 6 t frontmonteret hydraulisk spil.
- Sidedyser.
- Vandtanken kan opvarmes fra en 2-faset forsyning, hver på 1500 W.
- Skum-/vandkanon på 2500 l/min..
- 6 m lysmast med 4 stk 1000 W halogenlamper.
- GPS navigationsanlæg.
- Bak- og cyklistkamera.

Milepælsplan

De 2 første milepæle, henholdsvis Opstartsmøde og Konstruktionsmøde, er gennemført til tiden.

Den 15. august forventer WISS at have den første af de 4 køretøjer klar, hvilket vil betyde at de vil være forud for den oprindelige plan.

Den 25. november er samtlige køretøjer kontraktuel lovet leveret i Danmark, hvorefter de skal klargøres hos BRSS og efterfølgende hos BRSMJ.

Den endelige dato for levering til centrene vil blive informeret sidst på året, men det forventes at køretøjerne vil være klar til drift i første kvartal 2007.

Med venlig hilsen,
Jørgen Pedersen, OBR



Træopbygning, som anvendes til udformning af støbeformen.



Støbeform til magasinside.



Opbygning af mandsskabskabine.

Nederst 1. prøvestøbning.

